

PROJET HAEGELEN

Une aventure aéronautique et pédagogique



ésta
school of business & technology
Belfort

Quelle fierté et quel honneur de lancer le **projet Haegelen**, aux côtés du Colonel Arnaud Bouilland, commandant de la Base aérienne 116 de Luxeuil.

Afin d'offrir à nos étudiants passionnés par le monde de l'aérospatial, des connaissances et compétences en ingénierie, nous avons imaginé ensemble une véritable aventure à la fois **humaine, pédagogique et mémorielle** !

Fruit d'une coopération fructueuse entre l'ESTA et l'armée de l'Air et de l'Espace, ce projet permet à nos étudiants de prendre en compte les mêmes contraintes temporelles, financières et techniques que celles qu'ils rencontreront dans leurs futures carrières, tout en vivant une **citoyenneté engagée**.

Merci à nos partenaires et à nos futurs mécènes de nous accompagner dans la réalisation de cet incroyable projet !



Laure Viellard
Directrice de l'ESTA



Les Escadrilles Air-Jeunesse (EAJ) sont nées en 2019 d'une volonté de l'armée de l'Air et de l'Espace d'attiser la **passion du monde aérospatial** chez notre jeunesse, tout en les préparant à devenir des citoyens responsables et engagés.

C'est tout naturellement que **la Base aérienne 116 s'associe à l'ESTA**, pour étendre ce dispositif aux futurs ingénieurs d'affaires formés à la double compétence, tous passionnés par un projet qui sera une magnifique aventure humaine et technique, proche de celle des aviateurs pionniers et de toute une lignée prestigieuse d'avionneurs.

Nul doute que les valeurs transmises tout au long de leur formation leur permettront de mener à bien ce défi, en équipe, renforçant ainsi nécessairement le lien entre la Nation et son armée. **Soyez nombreux à nous soutenir !**

Colonel Arnaud Bouilland
Commandant de la Base aérienne 116 de Luxeuil



© Giovanni Teralamano - armée de l'Air et de l'Espace



Marcel Haegelen

Belfortain, engagé dans l'infanterie au début de la 1^{ère} Guerre Mondiale à l'âge de 19 ans, il rejoint l'armée de l'air en 1915. En tant que pilote de chasse au sein des escadrilles SPA103 et SPA 100 (NB : aujourd'hui, la SPA 103 est la 2^{ème} escadrille de l'escadron de chasse 1/2 Cigognes établi sur la BA 116 de Luxeuil), **le Lieutenant Haegelen réalise des prouesses et devient un AS avec 22 victoires homologuées.**

Par la suite, il se reconvertit dans l'aviation civile, en tant que pilote d'essai chez Aéroplanes Hanriot et Cie. Il remporte la **Coupe Michelin** en 1931 et en 1932, et cette même année, il bat le **record mondial de vitesse sur 2000 km.**

Redevenu pilote de chasse au début de la Seconde Guerre Mondiale, le Lt-Colonel Marcel Haegelen, à bord d'un Curtiss H 75, abat un appareil allemand le 14 juin 1940. Marcel Haegelen est l'un des rares AS de la 1^{ère} Guerre mondiale à ajouter à son palmarès **une victoire au cours de la Seconde Guerre mondiale.** Ce qui fait de lui un as crédité de 23 victoires.

Dès l'armistice, il entre en **résistance au sein du réseau ROY**, il fait preuve d'un zèle exemplaire et d'une impressionnante efficacité en matière de collecte de renseignements pour le compte des alliés.



© DR

Le projet



une idée pionnière

Le dispositif Escadrille Air Jeunesse (EAJ) s'inscrit dans le cadre du Plan ambition armées-jeunesse du Ministère des Armées. Axe majeur de la Politique air jeunesse de l'armée de l'Air et de l'Espace, il vise à toucher les jeunes de 12-25 ans afin de créer du lien entre la jeunesse et l'armée de l'Air et de l'Espace.

« *Nous souhaitons transmettre notre culture, nos valeurs et faire découvrir le quotidien des aviateurs. Les EAJ sont également un excellent outil de développement personnel et d'esprit collectif* », affirme le commandant Vincent, responsable de la cellule EAJ nationale de l'Ecole de l'air et de l'espace.

Mise en place en 2019, il existe à ce jour 15 EAJ au sein de bases aériennes, toutefois la création d'une l'EAJ+ (destinée à des jeunes adultes et des étudiants) est une première nationale.

une démarche innovante

Véritables Aviateurs Constructeurs, dans le cadre de ce projet EAJ+, les étudiants de l'ESTA seront engagés dans la construction d'un avion. Ce projet s'articulera autour de plusieurs dimensions :

- **Technique** avec la construction d'un aéronef et l'acquisition de connaissances liées au monde aéronautique
- **Pédagogique** avec des modules de formation dédiés et l'application concrète des concepts enseignés
- **Patriotique** avec des actions de devoir mémoriel, de transmission de valeurs et des interactions avec les personnels de l'armée de l'Air et de l'Espace
- **Humaine** avec la réalisation d'un projet sous un format 100% collaboratif

Ils pourront ainsi vivre une **démarche innovante** dans le cadre de leurs études qui leur permettra de se forger une **expérience** et une **culture** dans la **construction aéronautique**, aborder la gestion d'un **projet industriel** et gagner en rigueur d'exécution et en application de normes strictes. Les compétences acquises seront évaluées.



Inventer un avion n'est rien. **LE CONSTRUIRE** est un début. Voler c'est tout.

Otto Lilienthal



« Cette démarche dynamique s'inscrit dans un environnement pédagogique et pratique immersif des plus attrayants. C'est une réelle chance et une richesse pour nos étudiants que de participer à une telle aventure aéronautique ! »

Daniel Schlegel,
Enseignant-Chercheur à l'ESTA,
Responsable de la spécialité
Industrie 4.0

« A travers les différentes activités, le sens de la rigueur, la persévérance, l'opiniâtreté et la cohésion sont les maîtres mots des EAJ. L'équipier EAJ développe ce sentiment d'appartenance à une communauté de destin. »

Commandant® Philippe Girard,
encadrant EAJ et proviseur du lycée
Luxembourg à Vesoul

« Le projet Haegelen nous offre de nombreuses opportunités : honorer la mémoire d'un héros trop peu connu et nous rassembler autour d'une passion commune : l'aviation. Avec ses dimensions technique et entrepreneuriale, il s'inscrit dans la dynamique de notre double compétence estalienne. »

Marc, étudiant en
2^{ème} année à l'ESTA

Partenaires,

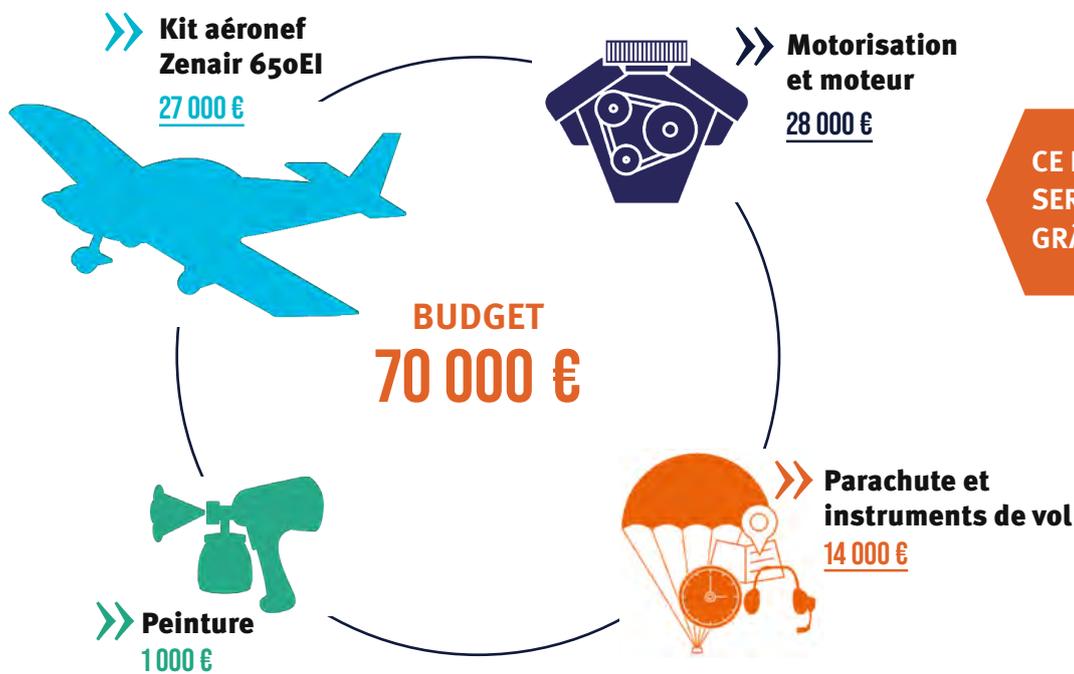
**pour faire décoller ce projet,
nous avons besoin de vous !**

Notre équipage composé d'étudiants, d'enseignants et d'aviateurs de l'armée de l'Air et de l'Espace est prêt. Le kit aéronef est sélectionné et la faisabilité du projet est validée. Il ne reste plus qu'à réunir le financement pour donner vie à ce projet unique !

**Entreprises, Institutions, Alumni,
vous aussi, participez à l'aventure !**



©EAR Dijon



**CE PROJET
SERA FINANCÉ
GRÂCE À VOUS !**

Financements :
Collectivités
Mécénat
Fonds propres

Votre don réduit vos impôts

- à **60 %** de l'Impôt sur les Sociétés (dans la limite de 0,5% du chiffre HT*)
- à **66 %** de l'Impôt sur le Revenu (dans la limite de 20% de votre revenu imposable)
- à **75 %** de l'Impôt sur la Fortune Immobilière (dans la limite de 50 000€ par an)

** La loi de finances pour 2020 a réhaussé de 10 K€ à 20K€ le plafond alternatif qui s'applique pour les versements effectués au cours des exercices clos à compter du 31 décembre 2022. Les entreprises peuvent donc, au choix, appliquer le plafond de 20K€ ou celui de 5 pour mille du chiffre d'affaires lorsque ce dernier montant est plus élevé.*



Un don de **1 000€** revient à **400€** après déduction fiscale au titre de l'IS, soit 60%.
Pour être déductible de votre prochain Impôt sur le Revenu, votre don doit nous parvenir avant le **31 décembre 2022**.

En savoir plus ? Soutenir le projet ?

Xavier GREFFOZ - xgreffoz@esta-groupe.fr - 06 62 92 81 82

www.esta-groupe.fr